

**ANTRAG**  
auf erstmalige Autorisierung eines flugmedizinischen Sachverständigen  
[Klasse 1]

gemäß Annex IV MED.D.015 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

**Formblatt 1**  
**Ordinationseinrichtung**  
(inkl. funktionsfähige Ausrüstung)

Ordinationsadresse:

<b>Klinische Untersuchung:</b>	<input type="checkbox"/> Stethoskop	<input type="checkbox"/> RR Messgerät			
<b>Herz-Kreislauf-Untersuchung:</b>	<input type="checkbox"/> 12-Kanal-EKG	<input type="checkbox"/> Spirometrie			
<b>Urinstatus:<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/> Harnteststreifen				
<b>Labor:<sup>2</sup></b>	<input type="checkbox"/> für Serumlipide	<input type="checkbox"/> für Hämoglobin			
<b>Augenuntersuchung:</b>	<input type="checkbox"/> Möglichkeit zur Bestimmung von Nah-, Intermediär- und Fernvisus	<input type="checkbox"/> Ishihara Farbtafeln <sup>3</sup> (24 Tafel-Version)	<input type="checkbox"/> Ophtalmoskop	<input type="checkbox"/> Möglichkeit zur Bestimmung des Augeninnendruckes <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/> Frenzelbrille
<b>HNO-Untersuchung:</b>	<input type="checkbox"/> Reintonaudiometer	<input type="checkbox"/> Otoskop	<input type="checkbox"/> Rhinoskop	<input type="checkbox"/> Tympanometer <sup>5</sup>	

<sup>1</sup> Die Aeromedical Section der Austro Control GmbH empfiehlt folgenden Mindestumfang: GLU, ERY, PROT

<sup>2</sup> Blutabnahme-Equipment muss vorhanden sein

<sup>3</sup> Unter Umständen ist im Falle künstlicher Beleuchtung Tageslichtspektrum vorzusehen

<sup>4</sup> trifft nur auf ein flugmedizinisches Zentrum (AeMC) zu.

<sup>5</sup> empfohlen

- <sup>1</sup> Die Aeromedical Section der Austro Control GmbH empfiehlt folgenden Mindestumfang: GLU, ERY, PROT
- <sup>2</sup> Blutabnahme-Equipment muss vorhanden sein
- <sup>3</sup> Unter Umständen ist im Falle künstlicher Beleuchtung Tageslichtspektrum vorzusehen
- <sup>4</sup> trifft nur auf ein flugmedizinisches Zentrum (AeMC) zu.
- <sup>5</sup> empfohlen